

## HÄUFIGE FRAGEN SCHNELL BEANTWORTET

### Was ist Hövding?

Hövding ist ein Airbag für Radfahrer. Im aktivierten Zustand überprüft er 200 x in der Sekunde Deine Bewegungsabläufe. Merkt Hövding, dass ein Unfallszenario eintritt, so entfaltet sich der Airbag um Deinen Kopf und schützt Dich optimal.

### Ist Hövding zertifiziert?

Ja, der Hövding hat eine CE-Kennzeichnung und wurde von SP, dem Schwedischen Materialprüfungs- und Forschungsinstitut, einem umfangreichen Zulassungsprozess unterzogen.

Dabei wurde festgestellt, dass der Airbag alle Anforderungen erfüllt, die laut EU-Richtlinie für persönliche Schutzausrüstungen an einen Fahrradhelm gestellt werden.

### Was muss man beachten?

Vergiss nie Deinen Airbag zu aktivieren, wenn Du auf dein Fahrrad steigst, denn ohne Strom ist er ohne Funktion. Den Airbag solltest Du erst aktivieren, wenn Du auf dein Fahrrad steigst, denn er kennt nur die Bewegungen von Radfahrern. Deaktiviere ihn, wenn Du wieder absteigst. Etwa 30 Minuten bevor der Akku leer ist, gibt er Dir in regelmäßigen Abständen ein Signal. Zeit zum Aufladen!

### Kann ich Hövding nur fürs Fahrrad nutzen?

Ja, in Hövding stecken viele Jahre von gewonnenen Daten rund um das Fahrrad. Andere Daten z. B. die eines Fußgängers oder Reiters erkennt er nicht und kann sie nicht richtig verarbeiten. Auch andere Sportarten sind momentan noch ausgeschlossen.

### Wird es heiß im Sommer?

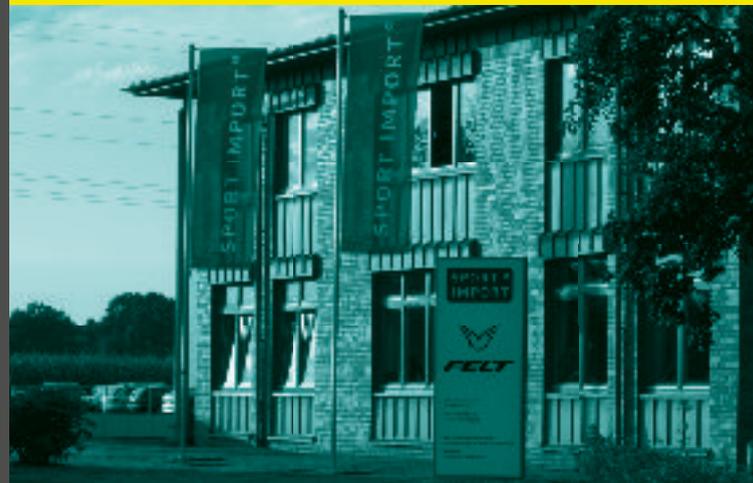
Nicht heißer, als Dir sowieso schon ist und sicherlich weniger heiß, als mit einem traditionellen Helm. Hövding bietet mehrere Größen an und soll locker am Hals sitzen. Dadurch gibt es keinen direkten Fahrtwind auf Deinen Hals, aber dennoch eine gute Luftzirkulation.

### Funktioniert Hövding wie ein Autoairbag?

Nein, denn ein Autoairbag funktioniert mit einer Sprengladung. Hövding wird durch einen elektrischen Impuls ausgelöst, der die Gaskartusche öffnet und so den Airbag aufbläst. Kurze Zeit nach der Auslösung entweicht das Gas langsam und der Airbag wird schlaff. Verletzen wird Dich Dein Airbag nicht – sondern er schützt Dich so lange bis Dein Unfall vorüber ist.

Weitere Informationen findest Du auf [hovding.de](http://hovding.de)

## SERVICE & VERSICHERUNG – RUNDUM SORGLOS MIT SPORT IMPORT



### WIR SIND FÜR DICH DA

#### Service:

Gerne beantworten wir Deine Fragen oder kümmern uns um Deine Probleme. Schreib uns doch unter [hovding@sportimport.de](mailto:hovding@sportimport.de).

#### Versicherung:

Wir versichern Deinen Hövding für die ersten 3 Jahre nach dem Kauf. Und das völlig kostenlos. Melde Dich einfach an und dann zahlst Du im Schadensfall nur noch 199,- € für Deinen neuen Airbag. Die Informationsbroschüre liegt jedem Airbag bei.

#### Unsere Kunden sagen:

„Ich bedanke mich für die schnelle und unkomplizierte Abwicklung – Service top!“

„Herzlichen Dank für Ihre schnelle, freundliche und sehr kulante Antwort!“

„Ich bin total begeistert und freue mich so sehr, dass ich wieder Fahrrad fahren kann. DANKE DANKE DANKE :)“

# Hövding

Airbag  
für Radfahrer



„Der Hövding ist die größte Revolution in der Geschichte der Fahrradhelme und ein ähnlicher Meilenstein, wie der Airbag im Auto.“

Dr. Maria Kraft, Dozentin für Verkehrsmedizin



## DIE BEDEUTUNG VON AIRBAGTECHNOLOGIE

Eine Studie der amerikanischen Stanford University lobt den Hövding Airbag: Radfahrer-Airbag schützt bis zu achtmal besser als ein herkömmlicher Fahrradhelm.

Forscher der Stanford University loben den schwedischen Radfahrer-Airbag von Hövding. Sie haben in einer Forschungsstudie festgestellt, dass Stärke und Robustheit des Hövding „so gut wie ideal“ sind, wenn es um den Schutz vor Schädel-Hirn-Traumata und Hirnschäden bei Unfällen geht. Sie unterstreichen, dass der Hövding das Risiko einer Gehirnerschütterung gegenüber klassischen Helmen bis um das Achtfache senkt.

**8X**  
sicherer

**Studie der Stanford University lobt Airbag von Hövding**

8 x sicherer als ein klassischer Fahrradhelm

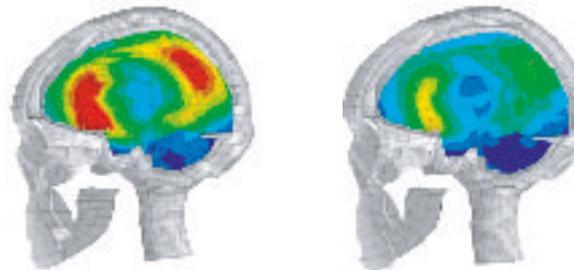
„Für einen Kopfschutz von Weltklasse wurden dem Design des Airbags die Hövding-Anforderungen, Materialien und Methoden aus der Automobilindustrie zugrunde gelegt. Wenn nun ein renommiertes Forschungsinstitut wie die Stanford University einen Bericht veröffentlicht, der dem Hövding einen Schutz bescheinigt, der weit über den von traditionellen Fahrradhelmen bereitgestellten hinausgeht, verleiht dies uns und unseren Kunden zusätzliche Sicherheit und eine weitere Bestätigung der überlegenen Schutzfunktion des Hövding“, erklärt Hövding-Geschäftsführer Fredrik Carling.

## WAS BEDEUTET DIESE STUDIE?

Die Forschungen an der Stanford University haben sich über das vergangene Jahr erstreckt. Ihr Ergebnis wird nun im angesehenen Wissenschaftsjournal Annals of Biomedical Engineering veröffentlicht.

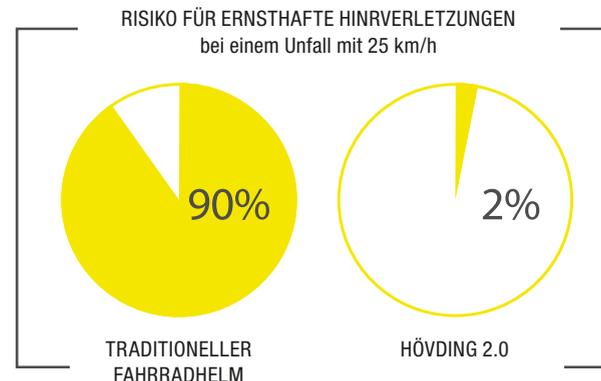
David Camarillo, Leiter des Forschungsteams, welches zu diesem Ergebnis gekommen ist, hielt Ende April im Rahmen der Konferenz TEDxStanford in den USA sogar einen Vortrag zum Thema „Building a smart helmet“ und präsentierte den Hövding Airbag for Urban Cyclists als Beispiel.

Das ultimative Ziel der Forschungen besteht schließlich darin, herauszufinden, wie die optimale Konstruktion eines Helmes aussieht, der sicher vor einem Schädel-Hirn-Trauma schützt. Ein Ergebnis aus der veröffentlichten Studie ist, dass Material und Design des Hövding herausragende Schutzeigenschaften bieten und somit Schädel-Hirn-Traumata und Hirnschäden verhindern. Die vom Team ausgeführten Tests zeigen, dass der Airbag von Hövding im Vergleich zu klassischen Helmen bis zu achtmal besser schützt.



BESTES ERGEBNIS BEI DEN  
NORMALEN FAHRRADHELMEN

TESTSIEGER HÖVDING 2.0



## HÖVDING-HELDINNEN ERZÄHLEN ...

Regine aus Pforzheim:

„Den Hövding lege ich immer sofort an, wenn ich losfahre – wie beim Sicherheitsgurt im Auto. Man gewöhnt sich so schnell daran, dass man sich ‚oben ohne‘ gar nicht mehr wohlfühlt.“

An dem Tag, an dem der Unfall passierte, war ich auf dem Heimweg vom Markt und wollte eine Straße überqueren. Plötzlich war das Auto da. Es muss vom Bushäuschen an der Ecke verdeckt gewesen sein. Ich kollidierte mit dem Kotflügel und stürzte.

Als ich auf dem Boden lag realisierte ich, was passiert war. Gott sei Dank hatte ich meinen Airbag getragen. Mein Kopf lag sicher und weich gebettet in der Haube. Eins ist klar, ohne meinen Hövding hätte ich bestimmt starke Kopfverletzungen davon getragen. So waren die Unfallfolgen nur ganz leicht und nach 5 Tagen war auch der letzte blaue Fleck verschwunden.“

Gabi aus Fürth:

„Die Straße ging etwas bergab und ich nahm, da es spät war und ich nach Hause wollte, eine Kurve zu schnell. Dabei merkte ich, dass ich dem Bordstein gefährlich nahe kam und drückte vor Schreck beide Handbremsen. Da ich wenige Wochen zuvor die Bremsen erneuern ließ, bremste ich zu stark und flog mit dem Kopf voran über den Lenker auf die Straße.“

Ich landete mit Kopf und rechter Schulter auf dem Asphalt und mit dem Bauch auf dem hochkant verdrehten Lenker des Fahrrades. Eine Ultraschalluntersuchung ergab, dass ich keine Blutungen im Bauchraum hatte. Die Ärzte sagten, der Hövding habe mir den Kopf gerettet. Ich hätte sicher einen mehrfachen Schädelbruch davon getragen.

Ein besseres Argument für den Hövding als mein, trotz heftigem Aufprall unverletzter, Kopf kann es nicht geben.“

